

IL VICEMINISTRO**La conferma di Castelli: la scelta è già stata fatta**

VENEZIA - Che la scelta di tracciato sia già stata fatta lo conferma il viceministro leghista ai Trasporti, Roberto Castelli, che un mese fa venne statanato da tre deputati del Partito Democratico, Rodolfo Viola, Raffaella Mariani e Simontetta Rubinato. I parlamentari avevano presentato una interrogazione a risposta in Commissione Trasporti, lamentando «il mancato coinvolgimento dei comuni interessati dalle ipotesi di progetto» e chiedendo quale fosse il tracciato su cui stanno lavorando i tecnici Rfi.

Così parlò Castelli: «In sintesi, il progetto parte dalla stazione di Venezia-Mestre e prevede un tracciato in galleria, ai margini della laguna, fino alla stazione dell'aeroporto Marco Polo». Poi, «il tracciato risale in

superficie e piega in direzione est mantenendosi a nord del cordone litoraneo fino alla località Caposile. Da qui prosegue poi verso l'interno, nella bassa pianura veneta per affiancarsi all'autostrada A4 ad Ovest di Portogruaro e poi proseguire in affiancamento a tale autostrada fino al fiume Tagliamento».

E il tracciato "basso" (a sud della A4), ma "breve", nel senso che torna a correre in parallelo all'autostrada a partire da Portogruaro. «Il completamento delle progettazioni preliminari entro il corrente anno consentirà di dare attuazione, nei tempi previsti (31 dicembre 2010), alle Decisioni comunitarie di finanziamento relative alla tratta Venezia Mestre-Ronchi dei Legionari».

G. P.

Il deputato del Pd Raffaele Viola

