

**LE ATTESE DEI SINDACI**

# Il territorio litoraneo confida nella possibilità del metrò di superficie

**PORTOGRUARO** - La Tav si fermerà o no a Portogruaro? E per quale via? In affiancamento all'A4 o all'attuale linea ferroviaria Venezia-Trieste? E poi quale sarà nel dettaglio il tracciato del tratto sublitoraneo dall'aeroporto Marco Polo a Portogruaro?



Sono ancora tanti i dubbi del sindaco Antonio Bertoncetto, partito inizialmente da una constatazione positiva sulla presunta fermata in stazione a Portogruaro dei treni veloci, in base alla risposta del viceministro alle Infrastrutture Roberto Castelli all'interrogazione del deputato di Ceggia Rodolfo Viola. Ma visto che Castelli ha parlato solo di un affiancamento dei binari della Tav all'A4 "a ovest di Portogruaro" è tutto ancora da dimostrare come sarà coinvolta dalla Tav la città di Portogruaro.

«Prima di esprimermi ancora - dice Bertoncetto - voglio vedere le carte e discutere su tutto il tracciato, dall'aeroporto Marco Polo a Porto-

gruaro, perchè sono interessato anche alla compatibilità ambientale nel territorio a sud». «È certamente stato sbagliato il metodo - sostiene Viola - del mancato coinvolgimento nella progettazione di sindaci e cittadini del territorio. Mancano poco più di due mesi per il termine della presentazione dei progetti a Bruxelles, pena la perdita dei contributi europei, e si deve ancora percorrere l'iter della conferenza di servizio».

Ma se i dubbi in riva al Lemene sono ancora tanti, più positive sono le attese sul territorio sublitoraneo, dove il tracciato dovrebbe ripercorre, anche nel dettaglio, l'ipotesi-Chisso. Si stanno valutando infatti gli aspetti "secondari" della Tav, ovvero l'alta capacità cioè la possibilità di ospitare i treni merci, e la possibilità di creare un servizio di metropolitana circolare Mestre-Portogruaro utilizzando anche la linea Venezia-Trieste, cioè la possibilità di fermare i treni locali non solo a Passarella, ma anche a Cittanova-Stretti, Sant'Elena-Torre di Mosto, Loncon-Lison.

**Maurizio Marcon**

