

IL CONFRONTO L'assessore regionale «Valuteremo anche gli altri tracciati» **TERZA CORSIA** I lavori non aspetteranno le scelte finali sul treno ad alta velocità

Tav, Chisso apre ai sindaci

● IL VERTICE

Renato Chisso apre ai Comuni. All'incontro convocato ieri a Mestre sul tracciato dell'Alta velocità ha annunciato uno studio di valutazione su altri possibili tracciati, e ha escluso che il progetto freni i lavori della terza corsia lungo la Venezia-Trieste.

● LE REAZIONI

I sindaci dei Comuni, a prescindere dallo schieramento politico, restano però scettici sul progetto, e attendono di vedere il percorso della Tav. Intanto la presidente della Provincia, Francesca Zaccariotto, si dice contraria al tracciato "balneare".

GRANDI OPERE
Il confronto
in provincia



LA TERZA CORSIA
«Non fermo certo
i cantieri sull'A4
per l'ipotesi sulla Tav»

VERTICE

L'assessore regionale alle Infrastrutture Renato Chisso ha rassicurato i sindaci del Veneto orientale, riuniti nella sede della Provincia di Mestre, sul tracciato della Tav



Tav, il rilancio di Chisso

Paola Vescovi

MESTRE

Tav nel giorno del confronto: i sindaci tornano a chiedere le carte, Chisso le promette per la fine del mese (forse già il 20) annunciando, in aggiunta al progetto preliminare litoraneo, l'arrivo di uno studio di valutazione su «altri possibili tracciati, per esempio quello in affiancamento all'autostrada». L'assessore regionale alle infrastrutture e alla mobilità, intervenuto ieri all'assemblea istituita a Mestre dalla presidente della Provincia Francesca Zaccariotto insieme ai sindaci interessati dall'opera, apre dunque il campo su più prospettive spostando in là i termini temporali: «Teniamo presente che i finanziamenti per realizzare la Tav sulla Venezia-Trieste non arriverebbero prima di qualche anno - dice -, abbiamo quindi parecchio tempo per sviluppare il dibattito sul territorio». E fissa un paletto: «Non fermo certo la terza corsia in A4 per un'opera che non è nemmeno finanziata». Parole

che solo parzialmente sono servite a rasserenare gli animi dei sindaci del Veneto Orientale, tornati ieri nuovamente alla carica per perorare questo o quel tracciato denunciando più o meno all'unisono le forti preoccupazioni sul fronte ambientale. Qualcuno poi non si è detto troppo soddisfatto nemmeno dello studio di valutazione su altre ipotesi che andrà a corredo del progetto preliminare sul tracciato litoraneo finanziato dalla Comunità Europea con necessità di presentare il tutto per la fine di quest'anno: «Non mi pare che le due cose siano sullo stesso piano, è evidente che se il progetto preliminare verte sul tracciato balneare significa che le maggiori intenzioni riguardano quella e non altre ipotesi», gli fa notare il sindaco di San Stino di Livenza Moro. Chisso spende tuttavia una buona mezz'ora per spiegare che «ancora non è scritto nulla da nessuna parte su ciò che si farà» affermando che la soluzione finale verrà presa da tutti e non calata dall'alto. Di più: si sbilancia

pure nel dire che il «tracciato litoraneo ad oggi noto, divulgato dai parlamentari alla Camera, preso così com'è non può andare bene a priori, che ce ne facciamo?». L'assessore regionale si sofferma quindi a ragionare su uno scenario complessivo spiegando ai suoi interlocutori che «un treno veloce da Venezia a Trieste da solo non porta beneficio alcuno se non centriamo l'obiettivo vero, cioè il quadruplicamento dei binari sulla linea ferroviaria tradizionale in parte già realizzata nel tratto Mestre-Padova». In attesa di vedere il progetto preliminare Francesca Zaccariotto, nella duplice veste di presidente della Provincia e sindaco di San Donà di Piave, espone invece il suo parere, sostanzialmente contrario al tracciato balneare così prospettato: «Metterebbe in difficoltà un territorio già compromesso da altre infrastrutture, forse il tracciato balneare cui non dico di no in assoluto andrebbe rivisto».

© riproduzione riservata

L'ASSESSORE

«Il 20 avremo
il tracciato ma a Rfi
ho chiesto anche
le altre ipotesi»

LA ZACCARIOTTO

«Il percorso
litoraneo così
com'è non è
accettabile»